

Hallo liebe Teilnehmer/innen der ADMV-Rallye-Meisterschaften, des ADMV-Histo-Rallye-Cups, der angeschlossenen Serien und daran Interessierte,

das erste Halbjahr der Saison 2022 in der ADMV-Rallye-Meisterschaft ist erfolgreich geschafft. In der jetzt folgenden 2-monatigen Sommerpause unserer Meisterschaft liegt noch die Rallye Bergring Teterow am 16. Juli, die unter anderem noch zur ADMV-Rallye-Meisterschaft Sachsen-Anhalt / Berlin-Brandenburg zählt. Am 27. August wird dann mit der Rallye in der Wedemark die zweite Hälfte der Saison gestartet, die in diesem Jahr dann mit der Havellandrallye am 19. November beendet wird.

1. Aktuelle Infos zur ADMV-Rallye-Meisterschaften und angeschlossene Serien 2022

- 1.1 Es besteht weiterhin die Möglichkeit sich in unsere Serien einzuschreiben. Es werden aber nur noch diejenigen **Veranstaltungen gewertet**, die **nach** dem **Gültigkeitsdatum** (s. Internetseite unter **„Nennliste“** und Spalte **„Bestätigt“**) der **Einschreibebestätigung** stattfinden.
Das ist auf Grund der möglichen Streichresultate in allen Serien sicher noch sehr interessant.
- 1.2 Von den eingeschriebenen Teilnehmern in die ARM können die Angaben zur **gültigen ADMV-Mitgliedschaft 2022** noch immer nachgereicht werden, um in der 2022 eingeführten **ADMV/HD-Sonderwertung** für ADMV-Mitglieder (s. **Mitteilung 1/2022 ARM**) dank des Sponsorings der Firma **HD** noch gewertet zu werden.
- 1.3 Bitte weiterhin die aktuellen Ergebnislisten aufmerksam lesen und auf Richtigkeit prüfen. Bei Unklarheiten oder Fragen per mail (**auswertung@adm-v-rallye.de**) oder telefonisch melden, damit zeitnah geprüft und evtl. entsprechend korrigieren werden kann.
- 1.4 Wie bereits in der Info 07/2022 mitgeteilt, werden die **Sonderwertungen** zum **ADMV-Trabant-Rallye-Cup** sowie zum **ADMV-Gruppe G-Cup** **nicht mehr weiter ausgewertet**, da die geforderte Mindestzahl von 5 eingeschriebenen Teams (s. **Serienausschreibung Art. 16.2** – Absatz **„Ehrenpreis“**) leider in diesem Jahr nicht erreicht wurde.

Alle Serienausschreibungen, Punktetabellen, das Veranstalterverzeichnis und den Antrag auf Einschreibung zu den Serien sowie Bulletins und Mitteilungen sind auf unserer Internet-Seite www.admv-rallye.de unter der Rubrik **„Ausschreibungen“ veröffentlicht.**

2. Rückblick 49. ADMV-Osterburg-Rallye (R35) und 5. ADMV-Osterburg-Histo-Rallye

Nach zwei Jahren coronabedingter Zwangspause konnte Willy Nauman mit seinem Team endlich die 49. Osterburg-Rallye durchführen und kommt damit seiner lang ersehnten Jubiläumsveranstaltung einen großen Schritt näher. Bei hochsommerlichen Temperaturen stellten sich 71 Teams der R35-Veranstaltung und 21 Histo-Teams den Herausforderungen dieser anspruchsvollen Rallye. Vor allem Temperaturen um die 36 Grad machte allen – Helfern, Fahrern, Wettbewerbsfahrzeugen und Zuschauern – doch arg zu schaffen.

Von den Favoriten um den Sieg warf bereits nach WP 1 Mario Czok bzw. sein Mitsubishi auf Grund der Hitze das Handtuch. Damit war der Weg frei für den Gesamtsieg von Nick Heilborn, der im BMW M3 die Grundlage mit allen drei Bestzeiten auf der ersten Schleife legte. Die Turbo-Armada litt unter dem hitzebedingten Leistungsverlust, für den dreimaligen Osterburg-Sieger Rudi Reindl (Mitsubishi) reichte es im Endspurt für Platz 2. Die besten eingeschriebenen Teilnehmer in unserer Serie folgen auf den Plätzen sechs bis neun – Marc Bach, Bernd Knüpfer und Lars Anders – im Abstand von nur 4 Sekunden.

Bei dem starken Feld der Histo-Teilnehmer ging der Sieg an die „Historic-Rallye-Cup-Teilnehmer“ Walter Lenz / Erhard Walenda im Porsche Carrera vor Klaus Raschig / Bettina Scheffczyk im BMW 1802. Die besten Platzierungen aus dem ADMV-Histo-Rallye-Cup belegten Kay Rudolf / Mario Kretschmar, Frank und Heike Schneider und Thomas Spöhrer / Michael Senf mit den Plätzen 5 bis 7.

Den ausführlichen Berichte zur Veranstaltung findet ihr im Internet unter www.rallye-magazin.de in der Rubrik „ NAT / ADMV-Rallye “.

Die aktuellen Tabellen zu den einzelnen Serien und Sonderwertungen findet ihr auf unserer Internetseite www.admv-rallye.de.

Keine Veränderungen gab es im **ADMV-Rallye-Pokal**. Hier konnten Fabian Schulze mit Jean Ihlefeldt (Suzuki Swift) mit einem Klassensieg ihre Führung auf Marc Bach mit André Seelisch (Mitsubishi Evo 9) und Thomas Leonhardt (Audi B5 Quattro) etwas ausbauen

In der **ADMV-U23-Wertung** für Fahrer übernahm jetzt Tizian Stahl die Führung von Arwed Jungnickel, der nicht am Start war. In der **Beifahrerwertung** führt weiterhin Yannik Keller von den jetzt Punktgleichen Justin Lein und Aaron Jungnickel.

In der **ADMV/HD-Sonderwertung** für Mitglieder des **ADMV** gab es keine Veränderungen. Es führt weiterhin Fabian Schulze – der gleichfalls die U25 Wertung anführt – vor Uwe Joachim / Daniel Rosenmüller (punktgleich) und Nico Rostalski.

Im **ADMV-Histo-Rallye-Cup** führen durch ihren Erfolg in Weida jetzt Kay Rudolf / Mario Kretschmar (Skoda Octavia) vor den diesmal fehlenden Reiner und Celina Kopp (Subaru Impreza GC8) und Frank und Heike Schneider (diesmal auf BMW 323).

In der **Sächsische-Rallye-Meisterschaft** übernahm Paul Stöckel mit Justin Lein (Suzuki Swift) die Führung von Dominic Gräbner mit Yannik Keller (Ford Fiesta), die diesmal einen Ausfall zu verzeichnen hatten. Einen Sprung von Platz 5 auf Platz 3 verzeichneten Uwe Joachim mit Daniel Rosenmüller (diesmal im Suzuki Swift).

3. Vorschau 9. ADAC-Bergring-Rallye Teterow (R35)

Die Rallye auf dem Bergring Teterow stellt eine Besonderheit dar. Denn Teterow liegt im Land Mecklenburg-Vorpommern, dem einzigen Bundesland, das in seiner Verfassung den Motorsport auf öffentlichen Straßen verboten hat. Deshalb spielt sich die komplette Rallye auf nicht-öffentlichem Gelände ab: auf dem Privatgrundstück des MC Teterow. Herzstück ist die 1877 Meter lange Grasbahn-Rennstrecke, auf der 1930 das erste und Pfingsten 2022 das 100. Motorradrennen ausgetragen wurde. Einmal im Jahr dürfen – seit 2012 – auch Rallye-Fahrzeuge auf die Piste.

Die Rallye ist als Rallye 35 konzipiert, alle sechs Wertungsprüfungen sind Rundkurse mit jeweils zwei Runden plus Auslauf. Als WP 1+3 wird der Original-Bergring gefahren, gegen den Uhrzeigersinn, auf gepflegtem kurzen Gras, das recht guten Grip bietet, solange es nicht regnet! WP 2+4 führt um die Speedway-Arena auf schmalen harten Schotterwegen. Vorsicht! Nach Zieldurchfahrt kommt eine trockene Linkskurve; wer sie verpasst, kugelt einen Abhang hinunter. Für die WP 5+6 werden beide Rundkurse zu einem großen Rundkurs zusammengefasst. Dabei wird der Bergring im Uhrzeigersinn befahren und die sandigen Zufahrtswege zwischen Ring, Arena und Clubhaus einbezogen. Insgesamt sind 35 WP-Kilometer zu absolvieren, davon 1 km auf Asphalt, der Rest auf Grasbahn, Schotter und Sand.

Zwischen Rennstrecke und Clubhaus gibt es große Wiesen, auf denen ihr Zelte, Wohnwagen, Wohnmobile und eure Autos abstellen könnt. Für die Hänger gibt es einen gesonderten Stellplatz an der Arena. Während der Rallye stehen die Wettbewerbsfahrzeuge ebenfalls im Rallye-Campus. Ein räumlich abgetrennter Parc Fermé wird nur nach der Zieldurchfahrt eingerichtet.

Zur Online-Nennung und zum virtuellen Aushang gelangt ihr über die Internetseite:

[www.dmsb-sport.de/9 ADAC Bergring Rallye Teterow 12597/](http://www.dmsb-sport.de/9_ADAC_Bergring_Rallye_Teterow_12597/)

1. Nennschluss am 4. Juli, Nennschluss am 11. Juli.

Das Nenngeld ist klassenweise gestaffelt, siehe Art. 4.4 der Ausschreibung. **Achtung!** Maximal 60 Teams können zum Start zugelassen werden. Ab dem 61. Team wird eine Warteliste erstellt.

4. Hinweise auf Wertung und Nennschluss anstehender Veranstaltungen

Die Rallye in Teterow am **16. Juli** wird als Rallye 35 ausgetragen und zählt zum **DMSB-Schotter-Rallye-Cup**, **HD-Schotter-Cup**, der **ADMV-Rallye-Meisterschaft Sachsen-Anhalt/Berlin-Brandenburg** sowie zur **Rallye-Meisterschaft ADAC Berlin-Brandenburg**.

16. Juli 2022

9. ADAC-Bergring-Rallye Teterow (R35)

1. Nennungsschluss: 04. Juli 2022 – (s. Bulletin 1)

Nennungsschluss: 11. Juli 2022

s. Internet: [www.dmsb-sport.de/9 ADAC Bergring Rallye Teterow 12597/](http://www.dmsb-sport.de/9_ADAC_Bergring_Rallye_Teterow_12597/)

Die Rallye in der Wedemark am **27. August** wird als Rallye 70 ausgetragen und zählt zum **DMSB-Schotter-Rallye-Cup**, der **ADMV-Rallye-Meisterschaft** und **ADMV-Rallye-Pokal**, der **ADMV-Rallye-Meisterschaft Sachsen-Anhalt/Berlin-Brandenburg** und zum **HD-Schotter-Cup**.

27. August 2022

Janinas 18. ADMV-Wedemark-Rallye (R70)

s. Internet: www.wedemark-rallye.de

Die Rallye Bad Schmiedeberg am **3. September** wird als Rallye 70 ausgetragen und zählt zum **DMSB-Schotter-Rallye-Cup**, der **ADMV-Rallye-Meisterschaft** und **ADMV-Rallye-Pokal**, der **ADMV-Rallye-Meisterschaft Sachsen-Anhalt/Berlin-Brandenburg**, der **Sächsischen Rallye-Meisterschaft** und zum **HD-Schotter-Cup**.

3. September 2022

17. ADMV-Rallye Kurstadt Bad Schmiedeberg (R70)

s. Internet: www.msc-badschmiedeberg.de

5. Sonstiges

Unsere Hinweise zum RSC – [siehe Info 08/2022](#) – gelten natürlich auch für Sportwarte mit einer DMSB-Lizenz.

Euer Organisationskomitee



rallye
DAS MAGAZIN

