

# A U S S C H R E I B U N G

## ADMV–Histo–Rallye–Cup 2017

---

### 1. Einleitung

Der ADMV-Histo-Rallye-Cup 2017 ist eine offene Serie von Rallyes, die als historische Gleichmäßigkeitsprüfungen (Retro-Rallye) im Rahmen von Rallye-Veranstaltungen ausgetragen werden. Der ADMV-Histo-Rallye-Cup dient der Förderung des Breitensports und der automobilsportlichen Traditionspflege.

### 2. Organisation

#### 2.1 Einzelheiten zu den Titeln und Prädikaten der Serie

Die Fachkommission Automobilrallyesport im ADMV e.V., nachfolgend Serienausschreiber genannt, schreibt für das Jahr 2017 den

**"ADMV-Histo-Rallye-Cup 2017" (AHRC)**

aus.

#### 2.2 Name des zuständigen Verbandes

ADMV – Allgemeiner Deutscher Motorsport Verband e.V.

#### 2.3 ASN Visum/Genehmigungs-Nummer

Die ausgeschriebene Serie mit dem vorliegenden sportlichen und technischen Reglement ist vom ADMV e.V. am 14.12.2016 unter der Reg.-Nr. VS/03/2017 genehmigt.

#### 2.4 Namen, Adresse und Kontaktdaten (permanentes Rallyebüro)

Geschäftsführung: Alfred Gorny  
Koblenzer Str. 6  
10715 Berlin  
Telefon 030 – 8532395  
e-mail: rsid.gorny@t-online.de

Geschäftsstelle: ADMV-Rallye-Meisterschaften  
Weinbergstr. 6a  
06905 Bad Schmiedeberg  
Telefon / Fax: 034925–79484  
e-mail: geschaeftsstelle@admv-rallye.de  
Internet: www.admv-rallye.de

#### 2.5 Zusammensetzung des Organisationskomitees

Das Organisationskomitee setzt sich aus folgenden Personen zusammen:

Alfred Gorny, Remo Palm, Klaus Teichmann und Walter Karow.  
Mit der Geschäftsführung ist Alfred Gorny, Berlin beauftragt.

### 3. Bestimmungen und Rechtsgrundlagen der Serie

Diese Serie unterliegt den folgenden Bestimmungen:

- DMSB-Rahmenschreibung für Clubsport-Wettbewerbe
- DMSB-Basisauschreibung für Clubsport-Gleichmäßigkeitsprüfungen
- Grundausschreibung Retro-Rallye 2017
- DMSB-Veranstaltungsreglement
- Rechts- und Verfahrensordnung des DMSB (RuVO)
- Beschlüsse und Bestimmungen des DMSB
- Umweltrichtlinien des DMSB
- Anti-Doping Regelwerk der nationalen und internationalen Anti-Doping Agentur

- (WADA/NADA-Code) sowie den Anti-Dopingbestimmungen der FIA
- Ausschreibungen der Veranstaltungen mit eventuellen Änderungen und Ergänzungen
- dem Ethikkodex und Verhaltenskodex der FIA und dem Ethikkodex des DMSB

Die Auslegung der Ausschreibung und eventueller Erläuterungen obliegt dem Serienausschreiber. Ergänzungen oder Änderungen dieser Ausschreibung werden im Internet unter [www.admv-rallye.de](http://www.admv-rallye.de) veröffentlicht.

## **4. Nennungen**

### **4.1 Einschreibung**

Der Bewerber und/oder Fahrer/Beifahrer müssen sich mit dem vom Serienausschreiber herausgegebenen „Antrag auf Einschreibung“ bis zum 26. Mai 2017 um die Zulassung zum „ADMV-Histo-Rallye-Cup“ bewerben.

Für Nennungen, die bis zum 26. Mai 2017 rechtswirksam eingegangen sind, werden auch zurückliegende Läufe gewertet. Eine rechtswirksame Einschreibung in die Serie ist auch nach diesem Termin noch möglich. Gewertet werden jedoch nur diejenigen Veranstaltungen, die nach dem Gültigkeitsdatum der Nennbestätigung stattfinden.

Der vollständig ausgefüllte und unterzeichnete Antrag ist an folgende Adresse zu senden:  
Adresse des Serienausschreibers (Geschäftsstelle – s. Art. 2.4).

Die angenommenen Teams erhalten eine schriftliche Bestätigung der Einschreibung mit Gültigkeitsdatum. Der Serienausschreiber behält sich das Recht vor „Anträge auf Einschreibung“ mit Angabe von Gründen abzulehnen.

Nennungen zu den einzelnen Veranstaltungen der unter Art. 7.1 aufgeführten Wertungsläufe sind durch die Teilnehmer selbst abzugeben, dazu sind die Ausschreibungen für die einzelnen Veranstaltungen rechtzeitig beim jeweiligen Veranstalter anzufordern.

### **4.2 Einschreibgebühr für die Serie**

Die Einschreibgebühr beträgt je Fahrerpaar 50,- EURO und ist mit dem „Antrag auf Einschreibung“ fällig und per Überweisung auf das Konto des Vereins zur Förderung der ADMV-Rallye-Meisterschaften bei der Deutschen Skatbank zu entrichten.

Zahlungsempfänger: Verein zur Förderung ADMV-RM  
IBAN-Code: DE08 8306 5408 0004 8522 30  
BIC-Code: GENODEF1SLR  
Zahlungsgrund: Name des Teams / AHRC 2017

## **5. Erforderliche Lizenzen / Führerschein**

Fahrer und Beifahrer müssen im Besitz einer gültigen DMSB-Lizenz für die jeweilige Veranstaltung sein. Der Fahrer muss eine gültige Fahrerlaubnis für das Fahrzeug besitzen. Der Beifahrer muss im Jahr 2002 oder früher geboren sein.

## **6. Versicherung, Haftungsausschluss und Verzichtserklärung**

Es gilt die jeweilige Veranstalter-Versicherung bei den unter Art. 7. aufgeführten Veranstaltungen / Wertungsläufen gemäß DMSB-Veranstaltungsreglement.

## **7. Veranstaltungen**

### **7.1 Terminkalender**

Zum ADMV-Histo-Rallye-Cup 2017 zählen die Gleichmäßigkeitsprüfungen im Rahmen der folgenden Rallye-Veranstaltungen:

25.03.2017	ADMV-Rallye Lutherstadt Wittenberg
01.04.2017	ADMV-Rallye Erzgebirge
22.04.2017	ADAC-Roland-Rallye
29.04.2017	ADAC-Fontane-Rallye
17.06.2017	ADMV-Osterburg-Rallye
15.07.2017	ADAC-Cosmo-Rallye Wartburg
02.09.2017	ADMV-Rallye Grünhain

09.09.2017	ADMV-Rallye Kurstadt Bad Schmiedeberg
23.09.2017	ADMV-Rallye Zwickauer Land
14.10.2017	ADAC/PRS-Havellandrallye
21.10.2017	ADAC-Rallye Race Gollert

Der Serienausschreiber behält sich das Recht vor, den Terminkalender mit weiteren Wertungsläufen zu ergänzen oder bei Absage eines Wertungslaufes einen Ersatzlauf festzulegen. Die Bekanntgabe erfolgt im Internet unter der Adresse [www.admv-rallye.de](http://www.admv-rallye.de), sobald Veranstaltung und Termin bekannt sind.

## 7.2 Zulässige Fahrzeuge

Das Mindestalter der teilnehmenden Fahrzeuge wird durch die Ausschreibungen der Wertungsläufe festgelegt. Für die Wertung zum ADMV-Histo-Rallye-Cup 2017 müssen die teilnehmenden Fahrzeuge mindestens 20 Jahre alt sein (Erstzulassung gemäß Fahrzeugzulassung 1997 und früher).

## 8. Wertung

### 8.1 Punktetabelle

Die Wertung zur Serie erfolgt auf der Grundlage der offiziellen Ergebnislisten der Veranstalter. Für jede Teilnahme an einer Veranstaltung werden 100 Basispunkte vergeben:

Die Punktberechnung wird nach folgender Formel vorgenommen (auf ganze Zahlen kaufm. gerundet):

$$\frac{(\text{Teilnehmer} - \text{Platzierung} + 0,5)}{\text{Teilnehmer}} \times 600$$

Punktetabelle siehe Anhang 1. Die Punktzahl wird mit folgenden Faktoren multipliziert:

- bis 8 durchgeführte GLPs Faktor 1.0
- über 8 durchgeführte GLPs Faktor 1.5

### 8.2 Wertungsmodus

Die Wertungsprüfungen finden als Gleichmäßigkeitsprüfung (GLP) auf abgesperrten Straßen statt.

Der Veranstalter legt Fahrzeiten für die Wertungsprüfungen fest, bei denen eine Durchschnittsgeschwindigkeit von 50 km/h nicht überschritten werden darf. Die Fahrer müssen Sicherheitsgurte (mindestens 3-Punkt) benutzen. Das Tragen von flammabweisenden Overalls (mindestens FIA-Prüfnorm 1986) ist vorgeschrieben, auf den Wertungsprüfungen zudem von Schutzhelmen (mindestens ECE 22/04 oder ECE 22/05).

### 8.3 Tabellenstände

Die Auswertung erfolgt durch den Serienausschreiber. Das Cup-Zwischenergebnis wird spätestens nach zwei Tagen im Internet unter [www.admv-rallye.de](http://www.admv-rallye.de) veröffentlicht. Das Cup-Endergebnis wird spätestens eine Woche nach dem letzten Cup-Lauf unter [www.admv-rallye.de](http://www.admv-rallye.de) veröffentlicht. Einsprüche hiergegen müssen innerhalb einer Woche beim Serienausschreiber vorliegen.

### 8.4 Jahresauswertung

Gewertet werden die 7 besten Ergebnisse des Teams. Finden weniger als 8 Wertungsläufe statt, werden alle Ergebnisse gewertet. In der Jahresauswertung werden der 1. und 2. Fahrer gemeinsam gewertet. Erfolgt ein Wechsel des 2. Fahrers mehr als einmal, wird nur der 1. Fahrer gewertet, sofern sich der Wechsel auf die Läufe bezieht, die in die Endauswertung genommen werden.

### 8.5 Punktegleichheit

Haben Teilnehmer die gleiche Punktzahl erreicht, werden sie auf den gleichen Platz gesetzt. Der nachfolgende Platz wird nicht vergeben.

## **9. Titel und Pokale**

### **9.1 Titel Gesamtsieger**

Die Besetzung mit der insgesamt höchsten Punktzahl ist Sieger im

#### **„ADMV-Histo-Rallye-Cup 2017“.**

Die weitere Reihenfolge ergibt sich aus den niedrigeren Punktzahlen.

### **9.2 Pokale**

Es werden in der Gesamtwertung des ADMV-Histo-Rallye-Cups mindestens an die drei besten Fahrer und Beifahrer Ehrenpreise vergeben.

Der beste Fahrer mit einem Wartburg und/oder Trabant erhält einen Ehrenpreis.

Die Vergabe weiterer Ehrenpreise behält sich der Veranstalter vor.

### **9.3 Siegerehrung**

Ort und Zeitpunkt der Siegerehrung – voraussichtlich im Januar 2018 mit der ADMV-Rallye-Meisterschaft – werden den Cup-Teilnehmern mitgeteilt und im Internet unter [www.admv-rallye.de](http://www.admv-rallye.de) veröffentlicht.

## **10. Werbung an Fahrerausrüstung/Wettbewerbsfahrzeug und Startnummern**

Die aktuellen FIA/DMSB-Vorschriften für Werbung an Fahrerausrüstung/ Wettbewerbsfahrzeugen und Startnummern sind einzuhalten (s. DMSB-Handbuch, blauer Teil).

Unter Beachtung der FIA/DMSB Vorschriften für Startnummern und Werbung an Fahrzeugen ist folgende verbindliche Werbung am Wettbewerbsfahrzeug vorgeschrieben.

Der Serienausschreiber behält sich vor, maximal 2 Werbeaufkleber eventueller Sponsoren der Serie an die Teilnehmer auszugeben, die bei diesen Wertungsläufen am Fahrzeug angebracht werden müssen. Wird diese Verpflichtung nicht eingehalten, können die Punkte durch Entscheid des Organisationskomitees aberkannt werden. Entsprechende Kontrollen können bei allen Veranstaltungen zu einem beliebigen Zeitpunkt durchgeführt werden.

Für die Fahrerausrüstung werden keine besonderen Werbevorschriften festgelegt.

## **Anhang 1: Punktetabelle**